

Kit Number 57-0665

K&N 57i Induction System

Peugeot 207/308 1.4VTi/1.6VTi 2007- on

Citroën C4 / C4 Picasso 1.6i 2008-on / C3 Picasso 1.4i / 1.6i 2009-on

Instruction sheet A2054-794

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip and remove the indicated blanking cover from the vehicle as shown. (Fig. 1)
3. Remove the resonator box from between the slam panel and the intake snorkel as shown. (Fig. 2+3+4)
4. Unclip and remove the intake snorkel from the vehicle as shown. (Fig. 5+6)
5. Unscrew and remove the air box lid as shown. (Fig. 7+8+9)
6. Remove the air filter element from the air box as shown. (Fig.10)
7. Undo the bolts that secure the air box base to the vehicle, then, remove the air box base from the vehicle. Easiest way is to flip the base upside-down. (Fig.11+12)
8. Remove the intake tube from the throttle body. (Fig.13)
9. Remove the indicated bolt from the engine as shown. (Fig.14)
10. Fit the silicone sleeve onto the throttle body using the hose clamp supplied as shown. (Fig.15)
11. Fit the plastic intake tube supplied into the silicone sleeve using the hose clamp supplied. (Fig.16)
12. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig.17)
13. Fit the bracket assembly to the engine using the original bolt as shown. Use the nylon conical washer as spacer. Don't fully tighten yet! (Fig.18)
14. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket and the intake hose. (Fig.19)
15. Unscrew the bolts securing the reservoir to the vehicle. (Fig.20)
16. Feed the filter through the gap next to the reservoir as shown. (Fig.21)
17. Fit the filter through the saddle bracket and hose clamp, into the intake hose as shown. (Fig.22)
18. As per manufacturer's instructions and taking all necessary safety precautions, carefully raise the front of the vehicle.
19. Remove the under tray from the vehicle.
20. Cut a hole in the under tray, about 70x70 mm, and re-install the under tray. Feed the cold air hose through the hole and secure it in position using the cable ties supplied as shown. Ensure the hose points forward. (Fig.23)
21. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig.24)
22. Re-install the previously removed reservoir. (Fig.25)
23. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
24. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Intake Tube
- 1 x Silicon Sleeve 90°
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x 60/80mm Hose Clamp.
- 4 x Cable Tie.
- 1 x "L" Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Nylock Nut.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 2 x Nylon Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Re-charger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:00 am to 5 pm.

For other K&N products and/or more information about K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

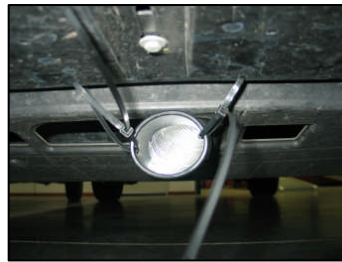


Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25





Artikelnummer 57-0665

Peugeot 207/308, 1.4 16v VTi/1.6 16v VTi, 2007-on

Citroën C4 / C4 Picasso 1.6VTi 2008-on / C3 Picasso 1.4i /16i 2009-on

Instructieblad No. A2054-794

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2+3+4) Verwijder de inlaatsnorkel van tussen het frontpaneel en de inlaatsnorkel zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.5+6) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.7+8+9) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.10) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.11+12) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto. Eenvoudigste manier is om de bak om te draaien.
- 8, (Fig.13) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
- 9, (Fig.14) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.15) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.16) Monteer de geleverde kunststof inlaatpijp in de siliconenslang met de geleverde slangklem.
- 12, (Fig.17) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 13, (Fig.18) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Gebruik de conische nylon ring als afstandsbus. Nog niet geheel vastzetten!
- 14, (Fig.19) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
- 15, (Fig.20) Draai de bouten los waarmee het reservoir aan de auto bevestigd is.
- 16, (Fig.21) Plaats het filter door de opening naast het reservoir zoals afgebeeld.
- 17, (Fig.22) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel en de slangklem, in de inlaatslang zoals afgebeeld.
- 18, Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
- 19, Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
- 20, (Fig.23) Snijd een gat van ongeveer 70x70 mm in de bodemplaat en monteer hem weer. Voer nu de koude-luchtslang door dit gat heen en maak hem vast met de geleverde tie-wraps zoals afgebeeld. Zorg dat de slang naar voren wijst.
- 21, (Fig.24) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 22, (Fig.25) Plaats het eerder verwijderde reservoir weer terug.
- 23, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 24, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Slang, Rubber
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
3x	Slangklem 60-80
4x	Tie-Wrap
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
2x	Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0665

Peugeot 207/308, 1.4 16v VTi/1.6 16v VTi, 2007-on

Citroën C4 / C4 Picasso 1.6VTi 2008-on / C3 Picasso 1.4i /16i 2009-on

Instruktionsblatt No. A2054-794

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3, (Fig.2+3+4) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Einlaßsnorkel wie abgebildet.
- 4, (Fig.5+6) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig.7+8+9) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
- 6, (Fig.10) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 7, (Fig.11+12) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug. Einfachste Weise ist den Boden um zu drehen.
- 8, (Fig.13) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 9, (Fig.14) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
- 10, (Fig.15) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 11, (Fig.16) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 12, (Fig.17) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 13, (Fig.18) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Verwende den nylon konischen Ring als Zwischenbuchse. Noch nicht völlig festziehen!
- 14, (Fig.19) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
- 15, (Fig.20) Löse die Bolzen die den Behälter ans Auto befestigen.
- 16, (Fig.21) Führe den Filter durchs Loch neben dem Behälter wie abgebildet.
- 17, (Fig.22) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel und Schlauchschelle, in den Einlaßschlauch wie abgebildet.
- 18, Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
- 19, Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
- 20, (Fig.23) Schneide ein Loch, etwa 70x70 mm, in der Bodenwanne. Nach Wiedereinbau der Bodenwanne den Kaltluftschlauch durch dieses Loch führen und mit den gelieferten Kabelbindern befestigen wie abgebildet. Achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 21, (Fig.24) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 22, (Fig.25) Baue den vorgehend entfernte Behälter wieder zurück.
- 23, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 24, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Schlauch, Gummi
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
3x	Schlauchschelle 60-80
4x	Kabelbinder
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Metallring, M6
2x	Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0665

Peugeot 207/308, 1.4 16v VTi/1.6 16v VTi, 2007-on

Citroën C4 / C4 Picasso 1.6VTi 2008-on / C3 Picasso 1.4i /16i 2009-on

Feuille d'instructions No. A2054-794

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig.2+3+4) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et l'écope d'admission comme indiqué.
- 4, (Fig.5+6) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.7+8+9) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.10) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig.11+12) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture. La manière la plus facile est de tourner la base à l'envers.
- 8, (Fig.13) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
- 9, (Fig.14) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
- 10, (Fig.15) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 11, (Fig.16) Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni.
- 12, (Fig.17) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 13, (Fig.18) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Utiliser la rondelle conique comme l'entretoise. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 14, (Fig.19) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
- 15, (Fig.20) Dévisser les boulons qui attachent le réservoir dans la voiture.
- 16, (Fig.21) Insérer le filtre du trou à côté du réservoir comme indiqué.
- 17, (Fig.22) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond et collier de serrage, dans la canalisation d'admission comme indiqué.
- 18, Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
- 19, Enlever le plateau inférieur de la voiture.
- 20, (Fig.23) Couper un trou de 70x70 mm du plateau inférieur avant de réinstaller. Insérer la canalisation à air par ce trou et la fixer en utilisant les colliers plastiques fournies comme indiqué. Assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 21, (Fig.24) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 22, (Fig.25) Réinstaller le réservoir qui est enlevé dans les instructions précédentes.
- 23, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 24, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation, caoutchouc
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 3x Collier de serrage 60-80
- 4x Collier plastique
- 1x Support en "L"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 2x Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning