



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6021

Citroen Saxo 1.6L 16v 120bhp Jan'97-Feb'04

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the bolt securing the resonator box assembly to the intake scoop & remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 1&2)
3. Remove the two bolts securing the intake scoop assembly to the slam panel, carefully unclip the assembly from the air box base & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 5&6)
5. Unclip & remove the engine breather hose from the side of the cam cover. (Fig. 7)
6. Carefully lift the complete air box assembly out of its lower mountings & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 8)
7. Fit the supplied silicone hose adaptors to either end of the supplied intake pipe & secure using the hose clamps supplied. (Fig. 9)
8. Screw the 1/2" threaded breather adaptor into the threaded hole located in the base of the Apollo filter assembly. (Fig. 10)
9. Fit the Apollo assembly to the silicone hose on the new intake pipe & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 11)
10. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig. 12&13)
11. Rotate the breather tube on the side of the cam cover so it points to the rear of the engine. (Fig. 14)
12. Fit the supplied silicone breather hose between the breather tube & the vent adaptor located on the base of the Apollo. Ensure sufficient clearances from the throttle quadrant. (Fig. 15&16)
13. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig. 17)
14. Feed the other end of the cold air hose down to the lower spoiler, secure the hose using the plastic tie supplied as shown. This method of hose positioning should only be used during dry periods & not be used during inclement weather as there is a chance this may draw water into the engine & cause severe engine damage. (Fig. 18)
15. Secure the end of the cold air hose to the lower spoiler using the plastic tie supplied. (Fig. 19)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig. 20)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 2 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Rotary Molded Intake Pipe.

Fixing Kit :-

- 4 x #44 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x 1/2"OD Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

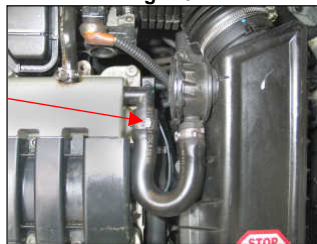


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6021

Citroen Saxo 1.6L 16v 120bhp Jan'97-Feb'04



Fig. # 13

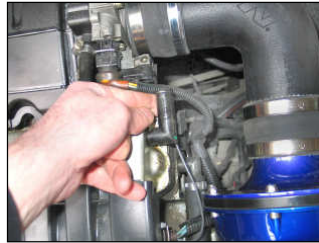


Fig. # 14

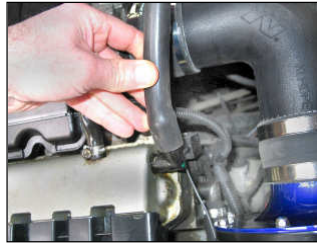


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57A-6021

Citroen Saxo 1.6L 16v 120pk Jan '97 - Feb '04

Instructieblad No. A2054-738

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.5) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.7) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.9) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
8. (Fig.10) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. (Fig.11) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
10. (Fig.12) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig.14) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
12. (Fig.15) Draai de ontluuchtingspijp van het kleppendecksel naar achterkant van de motor
13. (Fig.17) Plaats de geleverde ontluuchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
15. (Fig.18) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
16. (Fig.19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
17. Let op: deze wijze van plaatsen raden wij af bij slechte weersomstandigheden! Zo voorkom je dat het filter water aanzuigt en schade veroorzaakt.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. (Fig.20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 2x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- Inbouwkitt:-
- 4x #44 Slangklem
- 2x Tie-Wrap
- 1x Ontluuchtingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkitt nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar)



Artikelnummer 57A-6021

Citroen Saxo 1.6L 16v 120PS Jan '97 - Feb '04
Instruktionsblatt No. A2054-738

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie
4. (Fig.5) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.8) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.9) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinlaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
8. (Fig.10) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
9. (Fig.11) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
10. (Fig.12) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig.14) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's
12. (Fig.15) Drehe den Entlüftungslauch auf der Seite der Nockenwellenkappe, damit es die Hinterseite des Motors anzeigt.
13. (Fig.17) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
15. (Fig.18) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's
16. (Fig.19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach
17. Achtung: Positionierung vom Schlauch auf diese Weise soll nur während trockene Perioden gebraucht werden und nicht während raues Wetter, weil Wasser dann Motorschaden verursachen kann.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. (Fig.20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
2x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
	Einbaukit:-
4x	Schlauchschelle #44
2x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadaptor, Klein

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6021

Citroen Saxo 1.6L 16v 120ch Jan '97 - Feb '04

Feuille d'instructions No. A2054-738

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
4. (Fig.5) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.7) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.8) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.9) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
8. (Fig.10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
9. (Fig.11) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
10. (Fig.12) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig.14) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
12. (Fig.15) Tournez le tube de reniflard du côté du carter came ainsi qu'il se dirige à l'arrière du moteur
13. (Fig.17) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
15. (Fig.18) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
16. (Fig.19) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
17. NOTE : Cette méthode de positionnement de canalisation flexible d'air froid devrait seulement être employée pendant des périodes sèches et pas pendant la pluie pour éviter l'eau de couler dans le moteur et causer des dégâts
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. (Fig.20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
2x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
Kit de Montage:-	
4x	Collier de serrage #44
2x	Collier plastique
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, petit

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.