

Kit Number 57-0666

Toyota Yaris 1.8L 2007-2009

Instruction sheet A2054-775 (20.7.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip the electronic cable from the air box as shown. (Fig. 2)
4. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 3)
5. Unclip and remove the air box lid and the filter from the vehicle. (Fig. 4)
6. Undo the bolts that secure the air box base to the vehicle, then, remove the air box base from the vehicle. (Fig. 5)
7. Carefully expand the flexi cold air hose assembly. Feed the hose down to the under tray.
8. Secure the flexi cold air hose to the under tray/bumper spoiler using the plastic cable ties supplied; ensure the hose points forward. (Fig. 6)
9. Fit the bracket to the air box mounting point using the supplied bolt, 2 large flat washers and nylock nut as shown; fit the 2 large washers around the grommet. (Fig. 7)
10. Unscrew and carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
11. Carefully fit the filter charger onto the intake side of the MAS. (Fig. 9)
12. Fit the filter assembly into the intake hose using the original hose clamp. (Fig. 10)
13. Secure the flexi cold air hose to the air box mounting bracket using a plastic cable tie supplied. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away. (Fig.11)
14. Fit the bracket supplied to the MAS using the M6 bolt, nylock nut and 2 flat metal washers supplied as shown. (Fig.12)
15. Reconnect the electrical connector to the MAS. (Fig. 13)
16. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
17. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Bracket.
 - 1 x M6x20 Bolt.
 - 1 x M6x25 Bolt.
 - 2 x Washer Large
 - 2 x Washer
 - 2 x Nylock Nut
 - 3 x Cable Tie
 - 1x Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

Artikelnummer 57-0666

Toyota Yaris 1.8L 2007-2009

Instructieblad No. A2054-775

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
5. (Fig.4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis en het filter.
6. (Fig.5) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de bodemplaat.
7. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
8. (Fig.6) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren
9. (Fig.7) Monteer de beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de geleverde bout, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld; plaats de ringen aan weerszijden van de rubberen ring.
10. (Fig.8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het deksel van het luchtfilterhuis.
11. (Fig.9) Schuif voorzichtig het filter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig.10) Bevestig het samengestelde filter in de inlaatslang met de originele slangklem.
13. (Fig.11) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis met een geleverde tie-wrap. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit.
14. (Fig.12) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
15. (Fig.13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Bout M6x20
- 1x Bout M6x25
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 2x Metalen Ring M6
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0666
Toyota Yaris 1.8L 2007-2009
Instruktionsblatt No. A2054-775

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse und entferne das Luftenlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig.4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel und das Filter vom
6. (Fig.5) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
8. (Fig.6) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
9. (Fig.7) Befestige die Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem
10. (Fig.8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
11. (Fig.9) Schiebe vorsichtig den Filter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig.10) Befestige den zusammengestellten Filter in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele.
13. (Fig.11) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Halterung des Luftfiltergehäuses mit einem gelieferten Kabelbinder. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden.
14. (Fig.12) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
15. (Fig.13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Bolzen, M6x20
- 1x Bolzen, M6x25
- 2x Metallring, M6- groß
- 2x Metallring, M6
- 2x Verschlussmutter, M6
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschele

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0666
Toyota Yaris 1.8L 2007-2009
Feuille d'instructions No. A2054-775

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
5. (Fig.4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre.
6. (Fig.5) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
7. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
8. (Fig.6) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
9. (Fig.7) Installer le support sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon, écrou
10. (Fig.8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte
11. (Fig.9) Installer avec précaution le filtre sur l'entrée du DBM.
12. (Fig.10) Installer le filtre assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
13. (Fig.11) Fixer la canalisation flexible d'air froid au support de la boîte à air en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig.12) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du
15. (Fig.13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Support en "Z"
1x	Boulon, M6x20
1x	Boulon, M6x25
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Collier de serrage
3x	Écrou, Nylock, M6
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.