

Kit Number 57-0659

Fiat Panda 1.4L 16v, 2006-2010 / Fiat 500 1.4L 16v, non-turbo, 2007-2010

Instruction sheet A2054-760

1. Remove the air box feed pipe from the vehicle as shown. (Fig. 1)
2. Unscrew and remove the air box from the vehicle. (Fig. 2)
3. Unclip and remove the intake hose from between the air box and throttle body. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 4) Note: in case of the breather hose as indicated (Fig. 5), use the small bracket (part number 07078).
5. Fit the mounting bracket to the vehicle using the supplied bolt as shown. Don't fully tighten yet! (Fig. 6)
6. Fit the aluminium filter adapter into the original intake hose as shown and fully tighten the supplied hose clamp. (Fig. 7)
7. Re-install the intake tube onto the throttle body, using the original hose clamp. (Fig. 8)
8. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket.
9. Fit the filter around the metal tube, through the saddle bracket and tighten the hose clamp as shown. (Fig. 9)
10. Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections.
11. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :**
 - 1 x 'L' Bracket.
 - 1 x Small 'L' Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 2 x Flat Metal Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 1 x M6 Hex Head Bolt.
 - 1 x Adaptor Tube.
 - 1 x Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Re-charger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1

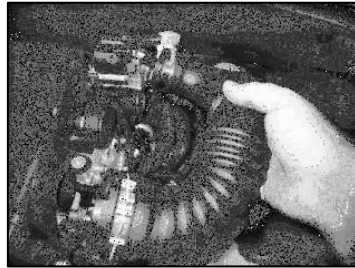


Fig. # 2

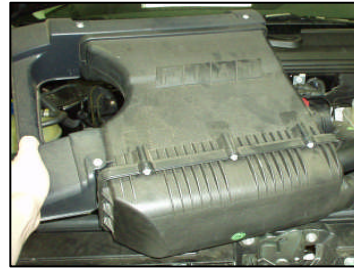


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Artikelnummer 57-0659

Fiat Panda 1.4L 16v, 2006-2010 / Fiat 500 1.4L 16v Non turbo 2007-2010

Instructieblad No. A2054-760

- 1, (Fig.1) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 2, (Fig.2) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto.
- 3, (Fig.3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
- 4, (Fig.4&5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. Let op: in geval van ontluchtingslang zoals afgebeeld (Fig. 5), gebruik de kleine beugel (nummer 07078).
- 5, (Fig.6) Bevestig de montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 6, (Fig.7) Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de geleverde slangklem volledig vast.
- 7, (Fig.8) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem.
- 8, Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
- 9, (Fig.9) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
- 10, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 11, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-**
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Kleine 'L'-Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Bout M6x20
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0659

Fiat Panda 1.4L 16v, 2006-2010 / Fiat 500 1.4L 16v Non turbo 2007-2010

Instruktionsblatt No. A2054-760

- 1, (Fig.1) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 2, (Fig.2) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug.
- 3, (Fig.3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
- 4, (Fig.4&5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. Achtung: im Fall von Entlüftungsschlauch wie abgebildet (Fig. 5), die kleine Halterung (Nummer 07078) gebrauchen.
- 5, (Fig.6) Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 6, (Fig.7) Stecke den Aluminiumluftinlaßtrichter in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die gelieferte Schlauchschelle völlig fest.
- 7, (Fig.8) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschelle.
- 8, Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
- 9, (Fig.9) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
- 10, Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 11, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-**
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Kleine 'L'-Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Bolzen, M6x20
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 1x Schlauchschelle

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0659

Fiat Panda 1.4L 16v, 2006-2010 / Fiat 500 1.4L 16v Non turbo 2007-2010

Feuille d'instructions No. A2054-760

- 1, (Fig.1) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 2, (Fig.2) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture.
- 3, (Fig.3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
- 4, (Fig.4&5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Attention: en cas de canalisation renflard comme indiqué, utiliser le support petit (numéro 07078).
- 5, (Fig.6) Fixer le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 6, (Fig.7) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage fournis.
- 7, (Fig.8) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original.
- 8, Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
- 9, (Fig.9) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
- 10, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 11, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-**
- 1x Support en "L"
- 1x Support en "L" petit
- 1x Support, demi-rond
- 2x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Boulon, M6x20
- 1x Tube d'adaptateur en aluminium
- 1x Collier de serrage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning