



**Part Number 57-0625 INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**Opel Astra H CDTi 1.7L 2004-2009**

**Vauxhall Astra Mk5 CDTi 1.7L 2004-2009**

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the screw from the rear air box-mounting bracket as shown. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 2)
4. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 3)
5. Unclip & remove the MAS from between the intake hoses as shown. (Fig. 4&5)
6. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unclip & remove the intake hose from the intake pipe. (Fig. 7)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
9. Remove the middle bolt from the side engine mounting. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the bolt supplied (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 9)
10. Fit the stepped silicone adaptor hose to the new plastic molded intake pipe using the hose clips supplied. (Fig.10)
11. Secure the MAS to the new intake tube assembly using the straight silicone hose adaptor & hose clamps supplied (ensure the direction of flow of the MAS is towards the new intake pipe). (Fig.11)
12. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.12)
13. Fit the new molded intake pipe assembly to the original intake pipe & secure using the hose clamp supplied. (Fig.13&14)
14. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket / rubber filter adaptor. Do not tighten the clip at this time (Fig.15)
15. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor, ensure the hose clamp is placed around both the saddle bracket / filter charger neck & then tighten the supplied clip. (Fig.16&17)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.18)
17. Position the air filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Silicone Hose.
- 1 x Straight Silicone Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing Kit :-**

- 1 x 'L-Twist' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M10x45 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Hose Clamp; 90/110mm.
- 3 x #48 Hose Clamp.
- 1 x Hose Clamp; 50/70mm.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

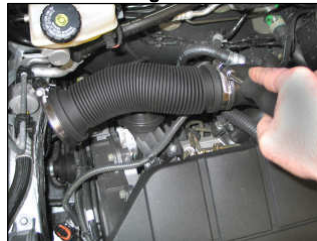


Fig. # 7



Fig. # 8

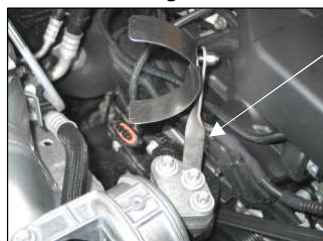


Fig. # 9



Fig. # 10

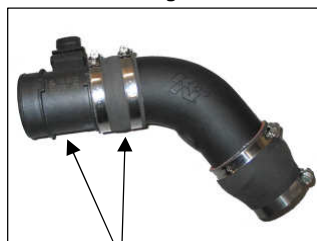


Fig. # 11

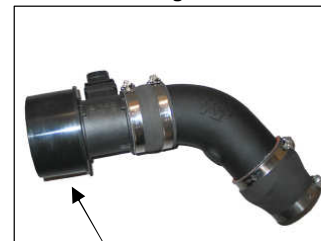


Fig. # 12



# Part Number 57-0625 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall / Opel Astra Mk5 CDTi 1.7L 100bhp May'04....



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

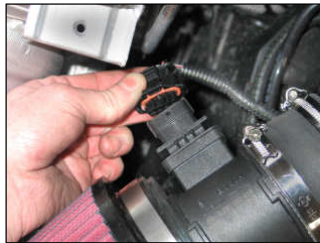


Fig. # 18



## Artikelnummer 57-0625

Opel Astra H CDTi 1.7L 2004-2009

Vauxhall Astra Mk5 CDTi 1.7L 2004-2009

Instructieblad No. A2054-680

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals
3. (Fig. 2) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
5. (Fig. 4/5) Verwijder de LMM van tussen de 2 inlaatslangen zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 7) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel
10. (Fig. 10) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
11. (Fig. 11) Monteer de LMM aan de inlaatbuis met de geleverde siliconenslang en slangklemmen zoals afgebeeld.
12. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de originele inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 15) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel
15. (Fig. 16) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
16. (Fig. 18) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel, verdraaid
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M10x45
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slangklem 90-110
- 3x #48 Slangklem
- 1x Slangklem 50-70

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0625

Opel Astra H CDTi 1.7L 2004-2009

Vauxhall Astra Mk5 CDTi 1.7L 2004-2009

Instruktionsblatt No. A2054-680

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 5 (Fig. 4/5) Entferne den LMM von den 2 Einlaßrohren wie abgebildet.
- 6 (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 7) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 8 (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 9 (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 10 (Fig. 10) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten
- 11 (Fig. 11) Befestige den LMM ans Einlaßrohr mit dem gelieferten Silikonschlauch und Schlauchschellen wie abgebildet.
- 12 (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 13 (Fig. 13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Originaleinlaßrohr mit der (Fig. 14) gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 14 (Fig. 15) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 15 (Fig. 16) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel (Fig. 17) und ziehe die Schlauchschelle fest.
- 16 (Fig. 18) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des
- 17 Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 18 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 19 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Halterung, L-förmig, verdreht
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M10x45
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschelle 90-110
- 3x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle 50-70

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0625

Opel Astra H CDTi 1.7L 2004-2009

Vauxhall Astra Mk5 CDTi 1.7L 2004-2009

Feuille d'instructions No. A2054-680

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
5. (Fig. 4/5) Enlever le CDA des deux canalisations d'admission comme indiqué.
6. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 7) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement
10. (Fig. 10) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 11) Installer le CDA au tube d'admission en utilisant la canalisation en silicone et les colliers de serrage fournis comme indiqué.
12. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
13. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé sur le tube d'admission original en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 15) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et (Fig. 17) serrer collier de serrage.
16. (Fig. 18) Reconnecter la connexion électrique du CDA; remplacer le câble du CDA si
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Support en "L", tordu
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M10x45
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage 90-110
3x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage 50-70

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: