

Kit Number 57-0622

Mazda Xedos 6, 2.0L V6, 141 bhp, June 1992-1999

Instruction sheet A2054-675 (23.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the plastic cover from the front slam panel. (Fig. 1)
3. Unbolt & remove the resonator box from the slam panel & air box. (Fig. 2&3)
4. Unbolt & remove the air box feed pipe / scoop from between the slam panel & air box assembly. (Fig. 4)
5. Unclip & remove the electrical harness plug from the AFM (Air Flow Meter). (Fig. 5)
6. Unbolt & remove the vacuum solenoid valve from the side of the air box assembly. (Fig. 6)
7. Remove the small rubber hose from the rear of the air box assembly. (Fig. 7)
8. Unclip & remove the rubber intake hose from the AFM. (Fig. 8&9)
9. Remove the air box securing bolts & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.10&11)
10. Remove the left hand bolt from the rear air box support bracket. (Fig.12)
11. Secure the new 'Z' bracket to the mounting hole using the original bolt. (Fig.13)
12. Feed the flexi cold air hose down to the lower spoiler / undertray & secure the top of the hose using the plastic ties supplied (the hose should finish approx. 4" / 10cm from the air filter when kit fitment is completed). (Fig.14)
13. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.15)
14. Remove the two AFM securing bolts & remove the AFM from the air box assembly. (Fig.16&17)
15. Remove the rubber 'O' ring seal from the end of the AFM. (Fig.18)
16. Fit the new rubber 'O' ring to the groove in the end of the AFM. (Fig.19)
17. Refit the AFM to the intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.20&21)
18. Secure the AFM to the new mounting bracket using a M6 bolt, nylock nut & flat washers supplied. (Fig.22)
19. Secure the new 'Twist' bracket to the other side of the AFM using the M6 bolt, nylock nut & flat washers supplied. (Fig.23)
20. Secure the vacuum solenoid valve to the new 'Twist' bracket using the M6 bolt, nylock nut & flat washers supplied. (Fig.24)
21. Insert the supplied barbed vent adaptors into each end of the new silicone hose. Attach the new hose assembly to the original small rubber hose as shown. (Fig.25)
22. Slide the new air filter onto the AFM & tighten the hose clip supplied. (Fig.26&27)
23. Insert the other end of the new silicone hose assembly into the small hole located in the base of the new air filter. (Fig.28)
24. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.29)
25. Refit the plastic cover to the slam panel.
26. Reconnect the negative battery terminal.
27. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 2 x Aluminum End Caps.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x 'Twist' Mounting Bracket.
- 6 x Flat Metal washer.
- 3 x M6 Nylock Nut.
- 3 x M6 Hex Head Bolt.
- 1 x Rubber 'O' Ring.
- 2 x Barbed Vent Adaptor.
- 1 x Silicone Hose.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1

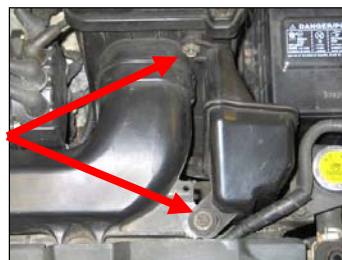


Fig. # 2



Fig. # 3

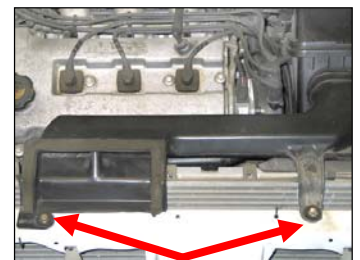


Fig. # 4

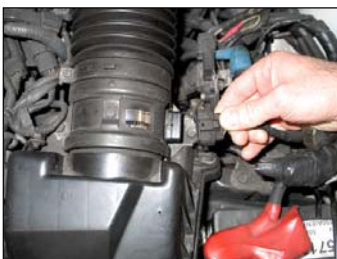


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24

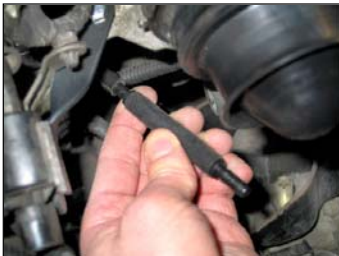


Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Artikelnummer 57-0622

Mazda Xedos 6, 2.0L V6, 141bhp, 1992-1999

Instructieblad No. A2054-675

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de radiator-afdekplaat uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2/3) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
4. (Fig. 4) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 6) Draai de schroef los en maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8/9) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
9. (Fig. 10/11) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
11. (Fig. 13) Bevestig de montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap. De koude-luchtslang moet ongeveer op 10 cm van het filter eindigen als de kit gemonteerd is.
13. (Fig. 15) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps.
14. (Fig. 16/17) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 18) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
16. (Fig. 19) Plaats de geleverde rubber afdichting in de groef in het uiteinde van de LMM zoals afgebeeld.
17. (Fig. 20/21) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
18. (Fig. 22) Monteer de LMM aan de bevestigingsbeugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
19. (Fig. 23) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
20. (Fig. 24) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar aan de beugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
21. (Fig. 25) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld. Monteer de samengestelde ontluuchtingsslang in de originele ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
22. (Fig. 26) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen (Fig. 27) vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
23. (Fig. 28) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
24. (Fig. 29) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
25. Plaats de afdekplaat weer over de radiator met de originele bevestigingsmaterialen.
26. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
27. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 2x Eindstuk, Aluminium
- 1x Documentatieset
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Getordeerde Beugel
- 6x Metalen Ring M6
- 3x Borgmoer M6
- 3x Bout M6x16
- 1x O-ring, Rubber
- 2x Slang-Adapter, Rech
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x #48 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0622

Mazda Xedos 6, 2.0L V6, 141bhp, 1992-1999

Instruktionsblatt No. A2054-675

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Entferne die Kühlerdeckplatte vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2/3) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig. 4) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5 (Fig. 5) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6 (Fig. 6) Löse den Bolzen und trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 7 (Fig. 7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 8 (Fig. 8/9) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 9 (Fig. 10/11) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 10 (Fig. 12) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
- 11 (Fig. 13) Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 12 (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige das obene Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder. Der Kaltluftschlauch sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden wenn das Kit eingebaut ist.
- 13 (Fig. 15) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern.
- 14 (Fig. 16/17) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 15 (Fig. 18) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
- 16 (Fig. 19) Schiebe den gelieferten Gummidichtungsring in die Ringnut im Ende des LMM wie abgebildet.
- 17 (Fig. 20/21) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 18 (Fig. 22) Befestige den LMM an die Halterung mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlußmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
- 19 (Fig. 23) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlußmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
- 20 (Fig. 24) Befestige den elektronischen Vakuumschalter an die Halterung mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlußmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
- 21 (Fig. 25) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet. Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch wie abgebildet.
- 22 (Fig. 26) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 23 (Fig. 28) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
- 24 (Fig. 29) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 25 Montiere die Kühlerdeckplatte wieder ins Fahrzeug mit dem originalen Befestigungsmaterial.
- 26 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 27 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
2x	Endstück, Aluminium
1x	Dokumentationsatz
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halterung, verdreht
6x	Metallring, M6
3x	Verschlußmutter, M6
3x	Bolzen, M6x16
1x	Gummiring, O-förmig
2x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Schlauchschele #48
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0622

Mazda Xedos 6, 2.0L V6, 141bhp, 1992-1999

Feuille d'instructions No. A2054-675

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la couverture de radiateur de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2/3) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
6. (Fig. 6) Dévisser le boulon et enlever le commutateur à vide électronique de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 8) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de débit d'air (CDA).
(Fig. 9)
9. (Fig. 10/11) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 12) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
11. (Fig. 13) Fixer le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. La canalisation s'arrêtera environ à 10 cm du filtre quand le kit est installé.
13. (Fig. 15) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis.
14. (Fig. 16/17) Dévisser les vis et enlever avec précaution le CDA de la boîte à air.
15. (Fig. 18) Enlever la garniture en caoutchouc du CDA comme indiqué.
16. (Fig. 19) Installer la garniture en caoutchouc fournie dans la rainure dans l'extrémité de la CDA comme indiqué.
17. (Fig. 20/21) Installer le CDA dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
18. (Fig. 22) Installer le CDA au support en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
19. (Fig. 23) Installer le support fourni au CDA en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
20. (Fig. 24) Fixer le commutateur électronique de vide au support en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
21. (Fig. 25) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué. Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale comme indiqué.
22. (Fig. 26) Installer le Filtercharger sur le CDA en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
(Fig. 27)
23. (Fig. 28) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
24. (Fig. 29) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
25. Réinstaller la couverture de radiateur en utilisant le matériel original.
26. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
27. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
2x	Entennoir, Aluminium
1x	Pack documentation
1x	Support en "Z"
1x	Support, tordu
6x	Rondelle, métal, M6
3x	Écrou, Nylock, M6
3x	Boulon, M6x16
1x	Garniture en caoutchouc, en "O"
2x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Canalisation reniflard
1x	Collier de serrage #48
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.