



## Part Number 57-0620 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A3 1.6L L4 F/I Exc. Fsi 2003-2005

VW Touran 1.6L L4 F/I 102BHP 2003-2009

VW Golf V 1.6L L4 F/I 102BHP 2004-2008

Seat Altea / Seat Toledo III / VW Caddy III 1.6L L4 F/I 2004-2009

Skoda Octavia 1.6L L4 F/I 102bhp 2004-2009

Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V / VW Passat 1.6L L4 102bhp 2005-2009

Audi A3 1.6L L4 F/I 102BHP 2006-2008

Seat Altea XL 1.6L L4 F/I 2006-2009

VW Golf VI 1.6L L4 F/I 2008-2009

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the plastic engine cover. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the engine breather hose from the intake pipe. (Fig. 2)
4. Remove the small vacuum hose from under the breather hose on the intake pipe. Follow the vacuum hose & remove the hose from the inlet manifold. Blank off the pipe on the manifold using the small rubber cap supplied. (Fig. 3)
5. Remove the small rubber hose from the side of the intake pipe as shown. (Fig. 4)
6. Unclip & remove the auxiliary air pump feed pipe from the air box as shown. (Fig. 5)
7. Unclip & remove the plastic intake pipe from the throttle housing. (Fig. 6)
8. Remove the air box securing bolt & carefully pull the air box assembly out of its mounting grommets. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 7&8)
9. Secure the silicone adaptor hose the throttle housing using the hose clamps supplied. (Fig. 9)
10. Screw the studded rubber mount into the original air box mounting point as shown. (Fig.10)
11. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
12. Attach the saddle / mounting bracket assembly to the studded rubber mount using a nylock nut & flat washer as shown. (Fig.12)
13. Screw the large threaded vent adaptor into the new plastic intake pipe as shown. (Fig.13)
14. Screw the small threaded vent adaptor in the side of the new intake pipe as shown.(Fig.14)  
Note: on later models this may not be required, in this case replace with the blanking plug supplied)
15. Fit the new stepped silicone breather hose to the original engine breather pipe as shown & secure using the 20 / 32mm mini hose clamp supplied. (Fig.15)
16. Position the new intake assembly to the throttle housing; slide the new silicone breather hose onto the vent adaptor located on the new intake tube & secure using the 16 / 27mm mini hose clamp supplied. (Fig.16&17)
17. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the silicone adaptor hose & hose clips supplied. (Fig18)
18. Place the intake pipe onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket & intake pipe. Do not tighten at this time. (Fig.19)
19. Slide the new air filter onto the intake pipe, ensure the air filter neck sits onto the saddle bracket (Ensure the hose clamp fits around both the air filter neck & saddle bracket). Now tighten the hose clamp. (Fig.20&21)
20. Fit the original small rubber hose to the vent adaptor located on the side of the new plastic intake pipe. (Fig.22)
21. Fit the plastic adaptor tube to the auxiliary air pump feed pipe as shown. (Fig.23)
22. Fit the short straight silicone hose to the end of the auxiliary air pump feed pipe assembly as shown. (Fig.24)
23. Secure the new auxiliary air pump hose to the tube located on the bottom of the new intake pipe as shown. (Fig.25)
24. Ovalise the end of the flexi cold air hose and feed it to the vent in the slam panel, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig.26)
25. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.27)
26. Refit the plastic engine cover.
27. Reconnect the negative battery terminal.
28. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.28)

### Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Silicone Adaptor Hose
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack

### Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 2 x Flat Metal washer
- 2 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Head Bolt
- 1 x Studded Mount
- 1 x Nylon Conical Washer
- 2 x Clamp; 50/70mm Std
- 1 x #48 Hose Clamp
- 1 x Clamp; 16 / 27mm Mini
- 1 x Clamp; 20 / 32mm Mini
- 2 x Plastic Tie
- 1 x 5/8" Vent Adaptor
- 1 x 3/16" Vent Adaptor
- 1 x 1-1/8" Adaptor Tube
- 1 x Stepped Silicone Hose
- 1 x Straight Silicone Hose
- 1 x Rubber Blanking Cap
- 1 x Threaded blanking plug

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

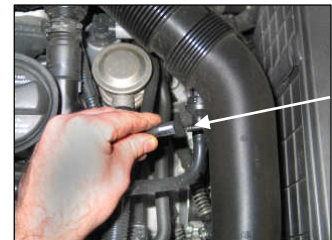


Fig. # 4

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



# Part Number 57-0620 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

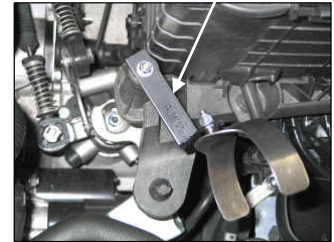


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

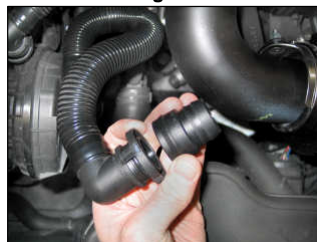


Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



## Artikelnummer 57-0620

Audi A3 1.6L L4 F/I Exc. Fsi 2003-2005

VW Touran 1.6L L4 F/I 102pk 2003-2009

VW Golf V 1.6L L4 F/I 102pk 2004-2008

Seat Altea / Seat Toledo III / VW Caddy III 1.6L L4 F/I 2004-2009

Skoda Octavia 1.6L L4 F/I 102pk 2004-2009

Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V / VW Passat 1.6L L4 102pk 2005-2009

Audi A3 1.6L L4 F/I 102pk 2006-2008

Seat Altea XL 1.6L L4 F/I 2006-2009

VW Golf VI 1.6L L4 F/I 2008-2009

Instructieblad No. A2054-673

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor. Indien aanwezig.
3. (Fig.2) Verwijder de ontluuchtings slang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Verwijder de aangeduide vacuümslang van de inlaatbuis zoals afgebeeld. Volg de vacuümslang naar het inlaatspruitstuk en verwijder hem hiervan; plaats nu het geleverde rubber en afdekkapje over de aansluiting op het spruitstuk.
5. (Fig.4) Verwijder de ontluuchtings slang van de inlaatbuis. **Het nieuwere model heeft deze aansluiting niet.**
6. (Fig.5) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van de inlaatbuis zoals
7. (Fig.6) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
8. (Fig.7) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig.9) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig.10) Bevestig de rubber montagegesteun in het draadgat zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde conischschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig.12) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagegesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig.13) Schroef de grote geleverde slang-adaptor in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
14. (Fig.14) Schroef de kleine geleverde slang-adaptor in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. **Bij het nieuwere model moet hier de afstop plug gemonteerd worden.**
15. (Fig.15) Monteer de filter adaptor op de nieuwe intake buis zoals afgebeeld.
16. (Fig.16) Monteer de geleverde verloop-ontluuchtings slang op de originele ontluuchtings slang met de geleverde mini-slangklem zoals afgebeeld.
17. (Fig.17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. (Fig.18) Monteer de ontluuchtings slang op de aansluiting van de inlaatbuis met de geleverde mini-slangklem zoals afgebeeld.
18. (Fig.19) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig.20) Monteer het nieuwe filter op de filter adaptor met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; zorg dat de filterflens door de halfronde beugel heengaat.
20. (Fig.21) Monteer de ontluuchtings slang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld. **Het nieuwere model heeft deze aansluiting niet.**
21. (Fig.22) Plaats de geleverde kunststof adaptor in de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld.
22. (Fig.23) Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adaptor zoals afgebeeld.
23. (Fig.24) Bevestig de geleverde siliconenslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
24. (Fig.25) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
25. (Fig.26) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
26. Plaats de afdekplaat weer op de motor. Indien aanwezig
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Kunststof Inlaatspijp
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
2x	Metalen Ring M6
2x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkop Schroef, M6
1x	Rubber Montagesteun, M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Slangklem 50-70
1x	#48 Slangklem
1x	Slangklem, Mini, 16-27
1x	Slangklem, Mini, 20-32
2x	Tie-Wrap
1x	Slang-Adapter, Groot
1x	Slang-Adapter, Klein
1x	Adapter, kunststof
1x	Ontluuchtings slang, Verloop
1x	Ontluuchtings slang
1x	Afsluitdopje

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0620

Audi A3 1.6L L4 F/I Exc. Fsi 2003-2005

VW Touran 1.6L L4 F/I 102Ps 2003-2009

VW Golf V 1.6L L4 F/I 102Ps 2004-2008

Seat Altea / Seat Toledo III / VW Caddy III 1.6L L4 F/I 2004-2009

Skoda Octavia 1.6L L4 F/I 102Ps 2004-2009

Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V / VW Passat 1.6L L4 102Ps 2005-2009

Audi A3 1.6L L4 F/I 102Ps 2006-2008

Seat Altea XL 1.6L L4 F/I 2006-2009

VW Golf VI 1.6L L4 F/I 2008-2009

Instruktionsblatt No. A2054-673

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. Wenn anwesend
- 3 (Fig.2) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
- 4 (Fig.3) Entferne den angedeuteten Vakuumschlauch vom Einlaßrohr wie abgebildet. Folge den Vakuumschlauch bis an den Einlaßkrümmer und entferne ihn; schließe den Anschluß ab mit der gelieferten Gummi-Abschließkappe.
- 5 (Fig.4) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
- 6 (Fig.5) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Einlaßrohr wie abgebildet.
- 7 (Fig.6) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 8 (Fig.7) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 9 (Fig.9) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 10 (Fig.10) Befestige die Gummistütze in die Gewindeeinsatz wie abgebildet.
- 11 (Fig.11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 12 (Fig.12) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlussmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
- 13 (Fig.13) Schraube den großen gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
- 14 (Fig.14) Schraube den kleinen gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
- 15 (Fig.15) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aus einlaßrohe wie abgebildet.
- 16 (Fig.16) Befestige den gelieferten Übergangs-Entlüftungsschlauch auf den Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Mini-Schlauchschelle wie abgebildet.
- 17 (Fig.17) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr mit der gelieferten Mini-Schlauchschelle wie abgebildet.
- 18 (Fig.19) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. Noch nicht völlig festziehen!
- 19 (Fig.20) Befestige den neuen Filter aufs Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; schiebe den Filter hierzu erst durch den halbrunden Bügel.
- 20 (Fig.21) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
- 21 (Fig.22) Befestige den gelieferten Kunststoffadapter in den Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet.
- 22 (Fig.23) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadapter wie abgebildet.
- 23 (Fig.24) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
- 24 (Fig.25) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 25 (Fig.26) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 26 Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. Wenn anwesend
- 27 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 28 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Metallring, M6
- 2x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Gummistütze, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schlauchschelle 50-70
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle, Mini, 16-27
- 1x Schlauchschelle, Mini, 20-32
- 2x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsadapter, Groß
- 1x Entlüftungsadapter, Klein
- 1x Kunststoffadapter
- 1x Übergangs-Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Abschließkappe

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0620

Audi A3 1.6L L4 F/I Exc. Fsi 2003-2005

VW Touran 1.6L L4 F/I 102ch 2003-2009

VW Golf V 1.6L L4 F/I 102ch 2004-2008

Seat Altea / Seat Toledo III / VW Caddy III 1.6L L4 F/I 2004-2009

Skoda Octavia 1.6L L4 F/I 102ch 2004-2009

Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V / VW Passat 1.6L L4 102ch 2005-2009

Audi A3 1.6L L4 F/I 102ch 2006-2008

Seat Altea XL 1.6L L4 F/I 2006-2009

VW Golf VI 1.6L L4 F/I 2008-2009

Feuille d'instructions No. A2054-673

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur. Si presente
3. (Fig.2) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
4. (Fig.3) Enlever la canalisation de vide indiqué du tube d'admission comme indiqué. Suivre la canalisation jusqu'à la tubulure d'admission et l'enlever de lui; maintenant, fermer sa connexion à la tubulure d'admission en utilisant le petit capuchon en caoutchouc fourni.
5. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
6. (Fig.5) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire du tube d'admission comme
7. (Fig.6) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
8. (Fig.7) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué. Tirer avec (Fig.8) précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
9. (Fig.9) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig.10) Installer le goujon fileté caoutchouc dans l'orifice fileté comme indiqué.
11. (Fig.11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig.12) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig.13) Visser le grand adaptateur reniflard fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
14. (Fig.14) Visser le petit adaptateur reniflard fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
15. (Fig.15) installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué
16. (Fig.16) Installer la canalisation reniflard étagée fournie à la canalisation reniflard originale en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
17. (Fig.17) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de (Fig.18) serrage fourni. Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
18. (Fig.19) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig.20) Installer le filtre nouveau au tube d'admission, à travers du support demi-rond et serrer le collier de serrage comme indiqué.
20. (Fig.21) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
21. (Fig.22) Installer l'adaptateur en plastique fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué.
22. (Fig.23) Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique .
23. (Fig.24) Installer la canalisation en silicone fournie à la connexion du tube d'admission comme indiqué.
24. (Fig.25) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le pannaueu avant. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
25. (Fig.26) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
26. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture. Si presente
27. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
28. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Goujon fileté caoutchouc, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier de serrage 50-70
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage, Mini, 16-27
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
2x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, grand
1x	Adaptateur reniflard, petit
1x	Adaptateur, plastique
1x	Canalisation reniflard, étagée
1x	Canalisation reniflard
1x	Capuchon blocage

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.