

Kit Number 57-0612

VW Polo 1.4TDi 2001-2006 / VW Fox 1.4TDi 2005-2010 / Skoda Fabia 1.4TDi, 2003-2006
Skoda Fabia 1.9TDi, 2008-2009

Instruction sheet No. A2054-662 (22.6.2011)

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unclip and remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Remove the APC (Air Pressure Control) valve hose from the air box lid. (Fig. 3)
5. Remove the air box feed pipe from the scoop located on the slam panel. (Fig. 4)
6. Undo the air box mounting bolt & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Unscrew & remove the scoop from the slam panel. (Fig. 7)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig.8)
9. Unbolt & remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the M10 bolt supplied. (Fig. 9&10)
10. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.11&12)
11. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.13)
12. Refit the MAS into the intake hose and secure using the original clip. (Fig.14)
13. Place the rubber filter adaptor / MAS onto the saddle bracket assembly. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket / filter adaptor, do not tighten at this time. (Fig.15)
14. Fit the air filter onto the filter adaptor / saddle bracket & now tighten the #64 hose clip supplied (Ensure the clip secures the air filter assembly to the saddle bracket). (Fig.16&17)
15. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.18)
16. Insert barbed hose adaptor into the APC valve hose as shown. (Fig.19)
17. Insert the other end of the barbed adaptor into the hole in the base of the air filter. (Fig.20)
18. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose into the vent in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig.21)
19. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.22)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height /alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assemblies.
- 1 x Rubber filter adaptor.

Fixing kit:

- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large Flat Washer.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x M10 Hex Head Bolt.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Barbed Hose Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Kit Number 57-0612

**VW Polo 1.4TDi 2001-2006 / VW Fox 1.4TDi 2005-2010 / Skoda Fabia 1.4TDi, 2003-2006
Skoda Fabia 1.9TDi, 2008-2009**

Instruction sheet No. A2054-662



Fig. # 8

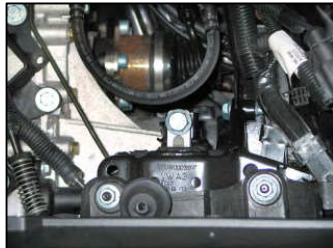


Fig. # 9

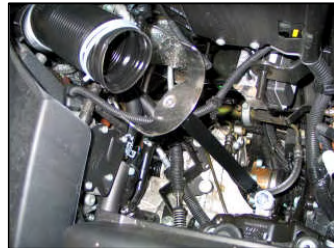


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Kit Number 57-0612

VW Polo 1.4TDi 2001-2006 / VW Fox 1.4TDi 2005-2010 / Skoda Fabia 1.4TDi, 2003-2006

Skoda Fabia 1.9TDi, 2008-2009

Inbouw handleiding No. A2054-662

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM). (Fig. 2)
4. Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnorkel zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 5&6)
7. Draai de bouten los waarmee de inlaatsnorkel aan de auto bevestigd is. (Fig. 7)
8. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 8)
9. Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun. (Fig. 9)
10. Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld. (Fig. 10)
11. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig. 11&12)
12. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 13)
13. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 14)
14. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 15)
15. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 16&17)
16. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 18)
17. Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld. (Fig. 19)
18. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig. 20)
19. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap. (Fig. 21)
20. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 22)
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Filter adaptor

Inbouwkits:

- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 3x Tie-Wrap
- 1x Bout M10x45
- 1x #64 Slangklem
- 1x Adapter, kunststof

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0612

VW Polo 1.4TDi 2001-2006 VW Fox 1.4TDi 2005-2010 / Skoda Fabia 1.4TDi, 2003-2006
Fabia 1.9TDi, 2008-2009

Skoda

Instruktionsblatt No. A2054-662

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2)
4. Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5&6)
7. Löse die Bolzen die den Einlaßsnorkel ans Auto befestigen. (Fig. 7)
8. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. (Fig. 8)
9. Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses. (Fig. 9)
10. Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet. (Fig. 10)
11. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 11&12)
12. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 13)
13. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. (Fig. 14)
14. Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 15)
15. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 16&17)
16. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 18)
17. Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadaptor wie abgebildet. (Fig. 19)
18. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. (Fig. 20)
19. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 21)
20. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 22)
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
 - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
 - 1x Gummiluft einlaßtrichter
- Einbaukit:**
- 1x Halterung, Z-förmig
 - 1x Halbrunden Bügel
 - 1x Metallring, M6
 - 1x Bolzen, Innensechskant M6
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 2x Metallring, M6- groß
 - 3x Kabelbinder
 - 1x Bolzen, M10x45
 - 1x Schlauchschele #64
 - 1x Kunststoffadaptor

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Reinigung instruktions besichtigen unsere Web site:
www.knfilters.com/cleaning



Kit Référence 57-0612

VW Polo 1.4TDi 2001-2006 / VW Fox 1.4TDi 2005-2010 / Skoda Fabia 1.4TDi, 2003-2006

Skoda Fabia 1.9TDi, 2008-2009

Feuille d'instructions No. A2054-662

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négative de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (Fig. 2)
4. Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
5. Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission comme indiqué. (Fig. 4)
6. Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 5&6)
7. Dévisser les boulons qui attachent l'écope d'admission dans la voiture. (Fig. 7)
8. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 8)
9. Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué. (Fig. 9)
10. Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué. (Fig. 10)
11. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 11&12)
12. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du. (Fig. 13)
13. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage. (Fig. 14)
14. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 15)
15. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serer tout le matériel de montage. (Fig. 16&17)
16. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 18)
17. Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué. (Fig. 19)
18. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 20)
19. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 21)
20. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique. (Fig. 22)
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces :

1x Élément Filter
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc

Kit de Montage:

1x Support en "Z"
1x Support, demi-rond
1x Rondelle, métal, M6
1x Boulon, tête bombée, M6
1x Rondelle conique, Nylon
2x Rondelle, métal, M6, grande
3x Collier plastique
1x Boulon, M10x45
1x Adaptateur, plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le nonrespect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour le nettoyage les instructions satisfont visitez notre site Web :