



# Part Number 57-0604 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Opel Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2003-2007  
 Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 2003-2005  
 Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2006-2009

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Disconnect the harness plug from the MAS. Unclip & remove the MAS from the intake hose. (Fig. 3&4)
4. Unclip & remove the harness from the air box support bracket. (Fig. 5)
5. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 6)
6. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 7&8)
7. Remove the upper bolt from the engine plastic end cover (cam belt). (Fig. 9)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine end cover using the supplied hex head bolt & flat washer (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.11)
10. Place the intake hose onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around the saddle bracket / intake pipe. (Fig.12)
11. Refit the MAS to the intake pipe & now fully tighten the hose clip around the saddle bracket / intake pipe. (Fig.13&14)
12. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.15&16)
13. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.17&18)
14. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.19)
15. Position the air filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
16. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.20)
17. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.21)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing Kit :-**

- 1 x 'V' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x25 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #64 Hose Clamp/
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

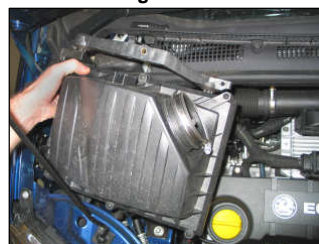


Fig. # 8

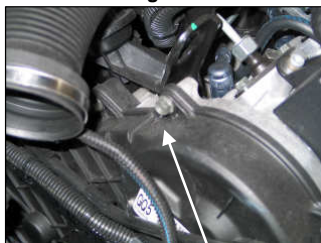


Fig. # 9



Fig. # 10

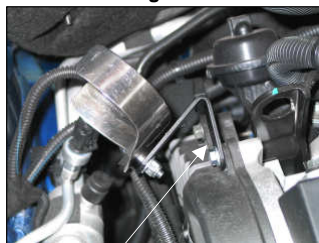


Fig. # 11

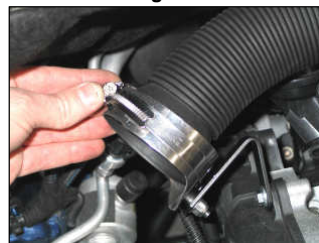


Fig. # 12



# Part Number 57-0604 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall / Opel Meriva CDTi 1.7L Oct'03....



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



**Artikelnummer 57-0604**  
**Opel Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2003-2007**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 2003-2005**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2006-2009**  
**Instructieblad No. A2054-655**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 4) Verwijder de LMM van tussen de 2 inlaatslangen zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7&8) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 9) Verwijder de op de foto aangeduide montagebout van de afdekkap.
9. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 11) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 13&14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
13. (Fig. 15&16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 17&18) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
15. (Fig. 19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
17. Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
18. (Fig. 20) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
19. (Fig. 21) Richt het uiteinde van de koude-lucht slang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Documentatieset  
Inbouwkits:-
- 1x V-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x25
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #64 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0604**  
**Opel Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2003-2007**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 2003-2005**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2006-2009**  
**Instruktionsblatt No. A2054-655**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
3. (Fig. 3) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4) Entferne den LMM von den 2 Einßrohren wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
6. (Fig. 6) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7&8) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 9) Entferne den auf dem Foto angezeigten Befestigungsbolzen der Abdeckplatte.
9. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 12) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 13&14) Befestige den LMM wieder ins Luftereinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
13. (Fig. 15&16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
14. (Fig. 17&18) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig. 19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
17. Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
18. (Fig. 20) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
19. (Fig. 21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
Einbaukit:-	
1x	Halterung, V-förmig
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M6x25
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #64
1x	Schlauchschelle #48
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0604**  
**Opel Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2003-2007**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 2003-2005**  
**Vauxhall Meriva CDTi 1.7L L4 100bhp 2006-2009**  
**Feuille d'instructions No. A2054-655**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 4) Enlever le DBM des deux canalisations d'admission comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper le crampon et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7&8) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 9) Enlever le boulon de montage du couvercle indiqué sur la photo.
9. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 11) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 13&14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 15&16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
14. (Fig. 17&18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
15. (Fig. 19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
17. Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
18. (Fig. 20) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
19. (Fig. 21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "V"
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x25
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)