

## Kit Number 57-0585

Vauxhall Corsa MKII 1.3CDTi 2004-2006 / Opel Corsa C 1.3CDTi 2003-2006

Vauxhall Tigra 1.3CDTi 2004-2009 / Opel Tigra 1.3CDTi 2004-2010

Instruction sheet No. A2054-631 (09.09.10)

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip the Electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the air box mounting screw and disconnect the air box intake hose, remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Assemble the saddle bracket and 'L' bracket using the hardware supplied. (Fig. 5)
6. Remove the MAS from the intake hose. Mount the saddle bracket assembly to the rear engine lifting eye using the original bolt and two large flat washers supplied. Place the original hose clamp around the saddle bracket as shown (Fig. 6)
7. Fit the MAS through the original hose clamp and into the original intake hose firmly tighten the original clamp. (Fig. 7)
8. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 8)
9. Fit the air filter on to the rubber filter adaptor and secure using the 64 hose clamp supplied. (Fig. 9)
10. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 10)
11. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends.
12. Feed the pierced end of the cold air hose in front of the radiator and to the front grill, Secure in position using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 11)
13. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 12)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adapter.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.

### Fixing Kit :

- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Mounting Bracket
- 3 x Long Plastic Ties.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Nylon Washer.
- 2 x Large Flat Washers.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

## Kit Nummer 57-0585

### Opel Corsa C 1.3CDTi 2003-2006 / Opel Tigua 1.3CDTi 2004-2010

Instructieblad No. A2054-631

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 3&4)
5. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 5)
6. Verwijder de LMM van tussen de 2 inlaatslangen zoals afgebeeld. (Fig. 6)
7. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 6)
8. Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen. (Fig. 6)
9. Plaats de LMM in de inlaatslang en door de halfronde beugel zoals afgebeeld en draai de slangklem goed vast. (Fig. 7)
10. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 8)
11. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 9)
12. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 10)
13. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
14. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 11)
15. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie wraps. (Fig. 12)
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang

#### Inbouwkits:

- 1x #64 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 3x Tie-Wrap
- 1x Conische Platkop Schroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Metalen Ring, vlak, groot

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikel Nummer 57-0585

### Opel Corsa C 1.3CDTi 2003-2006 / Opel Tigra 1.3CDTi 2004-2010

Instruktionblatt No. A2054-631

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
4. Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 3&4)
5. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 5)
6. Entferne den LMM von den 2 Einßrohren wie abgebildet. (Fig. 6)
7. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 6)
8. Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel. (Fig. 6)
9. Befestige den LMM in den Einlaßschlauch und durch den halbrunden Bügel wie abgebildet und ziehe die Schlauchschele richtig fest. (Fig. 7)
10. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 8)
11. Befestige den Luftfilter auf den lufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 9)
12. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 10)
13. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
14. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 11)
15. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 12)
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

#### Teile:

- 1x Luftfilter
  - 1x Gummilufteinlaßtrichter
  - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- Einbaokit:**
- 1x Schlauchschele #64
  - 1x Halbrunden Bügel
  - 1x Halterung
  - 3x Kabelbinder
  - 1x Senkschraube, konisch, M6
  - 1x Verschlussmutter, M6
  - 1x Metallring, M6
  - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
  - 2x Metallring, flach, groß

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0585

### Opel Corsa C 1.3CDTi 2003-2006 / Opel Tigra 1.3CDTi 2004-2010

Feuille d'instructions No. A2054-631

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air. (Fig. 2)
4. Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 3&4)
5. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 5)
6. Enlever le DBM des deux canalisations d'admission comme indiqué. (Fig. 6)
7. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 6)
8. Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond. (Fig. 6)
9. Installer le DBM dans la canalisation d'admission et à travers du support demi-rond comme indiqué et serrer fermement le collier de serrage. (Fig. 7)
10. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 8)
11. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 9)
12. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 10)
13. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
14. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig. 11)
15. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 12)
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

#### Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
  - 1x Adaptateur de filtre
  - 1x Canalisation flexible
- Kit de Montage:**
- 2x Rondelle, plate, grande
  - 1x Collier de serrage #64
  - 1x Support, demi-rond
  - 1x Support
  - 3x Collier plastique
  - 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
  - 1x Écrou, Nylock, M6
  - 1x Rondelle, métal, M6
  - 1x Rondelle conique, Nylon

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU