



Part Number 57-0567 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Alfa Romeo 156 2.0L L4 16v JTS 2002-2005

1. Disconnect the vehicle's negative battery terminal.
2. Unscrew the bolts securing the Mass Air Sensor (MAS) to the air box. (Fig. 1)
3. Remove the brackets and washers from the air box. (Fig. 2)
4. Carefully pull the MAS from the air box. (Fig.3)
5. Unscrew the nut securing the air box to the vehicle. (Fig. 4)
6. As per manufacturer's instructions and taking all necessary safety precautions, carefully raise the front of the vehicle.
7. Remove the bolt and nut that secure the resonator box to the vehicle. (Fig. 5)
8. Carefully remove the air box assembly from the vehicle, including the resonator box. (Fig. 6)
9. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 7)
10. Release the hose clamp and pull the intake hose from the MAS. (Fig. 8)
11. Fit the silicone sleeve onto the intake tube using the hose clamp supplied. (Fig. 9)
12. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket. (Fig. 10)
13. Fit the bracket assembly around the silicone sleeve. (Fig. 11)
14. Fit the intake tube assembly onto the MAS using the hose clamp supplied. Don't fully tighten yet! (Fig. 12)
15. Fit the rubber filter adaptor onto the intake tube. (Fig. 13)
16. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 14)
17. From underneath the vehicle, fit the rubber mounting stud to the vehicle using the nylock nut and washer supplied. (Fig. 15)
18. Fit the bracket assembly to the rubber mounting stud using the nylock nut and washer supplied. Don't fully tighten yet! (Fig. 16)
19. Fit the intake tube assembly to the air box mounting point using the original nut. Don't fully tighten yet! (Fig. 17)
20. Fit the drycharger around the filter element. (Fig. 18)
21. Fit the filter around the rubber filter adaptor, through the saddle bracket using the hose clamp supplied. Don't fully tighten yet! (Fig. 19)
22. Re-install the MAS back into the intake hose, using the original hose clamp. (Fig. 20)
23. Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections. (Fig. 21)
24. Reconnect the electrical connector to the MAS. (Fig. 22)
25. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
26. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Plastic Moulded Intake Pipe
- 1 x Straight Silicone Hose
- 1 x Rubber Filter Adapter
- 1 x Drycharger element
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x "Z" Bracket
 - 2 x Saddle Bracket
 - 2 x Conical Washer
 - 2 x Countersunk Screw
 - 4 x M6 Washer
 - 1 x Rubber Mounting Stud M6
 - 4 x M6 Nylock Nut
 - 1 x Hose Clamp #64
 - 1 x Twisted Bracket
 - 1 x Hose Clamp 90-110mm
 - 1 x #44 Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23





Kit Nummer 57-0567

Alfa Romeo 156 2.0L 16v JTS 2002-2005

Inbouw Handleiding A2054-607



1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit. (Fig. 1)
3. Verwijder de beugels en ringen van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Trek de LMM voorzichtig uit het luchtfilterhuis. (Fig. 3)
5. Draai de bevestigingsmoer van het luchtfilterhuis los. (Fig. 4)
6. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
7. Verwijder de bout en moer waarmee de resonantiekamer aan de auto bevestigd is. (Fig. 5)
8. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief resonantiekamer, uit de auto. (Fig. 6)
9. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 7)
10. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM. (Fig. 8)
11. Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem. (Fig. 9)
12. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel. (Fig. 10)
13. Plaats de samengestelde beugel om de siliconenslang heen. (Fig. 11)
14. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 12)
15. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis. (Fig. 13)
16. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 14)
17. Bevestig, vanaf de onderzijde van de auto, de rubber montagegesteun aan de auto met de geleverde ring en borgmoer. (Fig. 15)
18. Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagegesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 16)
19. Monteer de samengestelde inlaatbuis aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de originele moer. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 17)
20. Plaats de Drycharger om het filter heen. (Fig. 18)
21. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 19)
22. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 20)
23. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 21)
24. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 22)
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1 x Filter Element
- 1 x Drycharger
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Kunststof Inlaatpijp
- 1 x Flexibele slang

Montage set :

- 1x Z-vormige Beugel
- 2x Halfronde Beugel
- 2x Conische Ring
- 2x Borgmoer M6
- 4x Metalen Ring M6
- 2x Platkopschroef
- 1x Rubber Montagegesteun, M6
- 4x Borgmoer M6
- 1x #64 Slangklem
- 1x Getordeerde Beugel
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rechte Siliconenslang
- 2x Slangklem 60-80

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Nummer 57-0567

Alfa Romeo 156 2.0L 16v JTS 2002-2005

Instruktionsblatt No A2054-607

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM). (Fig. 1)
3. Entferne die Bügel und Ringe vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
4. Ziehe vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 3)
5. Löse die Befestigungsmutter des Luftfiltergehäuses. (Fig. 4)
6. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
7. Entferne den Befestigungsbolzen und -Mutter des Resonanzkastens. (Fig. 5)
8. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv Resonanzkasten, vom Fahrzeug. (Fig. 6)
9. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 7)
10. Löse und entferne das Luftlein vom LMM. (Fig. 8)
11. Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 9)
12. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. Befestige die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunde Bügel. (Fig. 10)
13. Befestige die zusammengestellte Halterung um den Silikonschlauch. (Fig. 11)
14. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 12)
15. Schiebe den Gummiluftleinlaßtrichter aufs Einlaßrohr. (Fig. 13)
16. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. (Fig. 14)
17. Unter vom Fahrzeug, befestige die Gummistütze ans Fahrzeug mit drn gelieferten Verschlußmutter und Metallring. (Fig. 15)
18. Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlußmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 16)
19. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalmutter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 17)
20. Ziehe den Drycharger um den Filter. (Fig. 18)
21. Schiebe den Luftfilter auf den Gummiluftleinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 19)
22. Befestige den LMM wieder ins Luftleinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle. (Fig. 20)
23. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. (Fig. 21)
24. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 22)
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend

Teile:

- 1xLuftfilter
- 1xEinlaßrohr, kunststoff
- 1xGummiluftleinlaßtrichter
- 1x Drycharger

Einbaukit:

- 1x Halterung, Z-förmig
- 2x Halbrunden Bügel
- 2x Kunststoffring, konisch
- 2x Verschlußmutter, M6
- 4x Metallring, M6
- 2x Senkschraube
- 1x Gummistütze, M6
- 4x Verschlußmutter, M6
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Halterung, verdreht
- 1x Gummiluftleinlaßtrichter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 2x Schlauchschelle 60-80

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

eindhoven.tech@knfilters.com

Für Information über unsere Produkte:

www.knfilters.com



Kit Référencer 57-0567

Alfa Romeo 156 2.0L 16v JTS 2002-2005

Feuille d'instructions A2054-607

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Dévisser les boulons qui attachent le capteur de débit d'air (CDA) à la boîte à air. (Fig. 1)
3. Enlever les supports et rondelles de la boîte à air. (Fig. 2)
4. Tirer soigneusement le CDA de la boîte à air. (Fig. 3)
5. Dévisser l'écrou fixant la boîte à air dans la voiture. (Fig. 4)
6. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever soigneusement l'avant de la voiture.
7. Enlever le boulon et l'écrou fixant la boîte résonateur dans la voiture. (Fig. 5)
8. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris la boîte résonateur. (Fig. 6)
9. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA). (Fig. 7)
10. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA. (Fig. 8)
11. Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 9)
12. Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Monter le collier de serrage autour du support simple. (Fig. 10)
13. Installer le support assemblé autour de la canalisation en silicone. (Fig. 11)
14. Installer le tube d'admission assemblé sur le CDA en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 12)
Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission. (Fig. 13)
16. Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 14)
17. De sous la voiture, monter le goujon fileté caoutchouc à la voiture en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. (Fig. 15)
18. Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 16)
19. Installer le tube d'admission assemblé à la montage de boîte à air en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 17)
20. Installer l'élément Drycharger autour du filtre. (Fig. 18)
21. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support simple en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 19)
22. Installer le CDA dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 20)
23. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 21)
24. Reconnecter la connexion électrique du CDA. (Fig. 22)
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. Effectuer un contrôle

Liste des pièces::

- 1 x Élément Filtre
 - 1 x Tube d'adaptateur
 - 1 x Adaptateur de filtre
 - 1 x Élément Drycharger
- Kit de Montage:**
- 1x Support en "Z"
 - 2x Support, simple
 - 2x Rondelle conique, plastique
 - 1x Tube d'admission, plastique
 - 2x Écrou, Nylock, M6
 - 4x Rondelle, métal, M6
 - 2x Vis à tête fraisée
 - 1x Goujon fileté caoutchouc, M6
 - 4x Écrou, Nylock, M6
 - 1x Collier de serrage #64
 - 1x Support, tordu
 - 1x Canalisation silicone, droit
 - 2x Collier de serrage 60-80

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com