



Part Number 57-0542 INSTALLATION INSTRUCTIONS
Seat Ibiza IV 2.0L 8v 2003-2005

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large Flat Washer.
- 1 x #20 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x M10 Hex Head Bolt.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the air box lid. (Fig. 3)
5. Remove the air box feed pipe from the scoop located on the slam panel. (Fig. 4)
6. Undo the air box mounting bolt & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Unscrew & remove the scoop from the slam panel. (Fig. 7)
8. Firmly grip the clip end of the auxiliary air feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig. 8)
9. Fit the new breather filter into the air pump hose & secure using the #20 hose clip supplied. Secure the pipe / filter using a plastic tie as shown. (Fig. 9&10)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig.11)
11. Unbolt & remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the M10 bolt supplied. (Fig.12&13)
12. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.14&15)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.16)
14. Refit the MAS into the intake hose and secure using the original clip. (Fig.17)
15. Place the rubber filter adaptor / MAS onto the saddle bracket assembly. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket / filter adaptor, do not tighten at this time. (Fig.18)
16. Fit the air filter onto the filter adaptor / saddle bracket & now tighten the #64 hose clip supplied (Ensure the clip secures the air filter assembly to the saddle bracket). (Fig.19&20)
17. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.21)
18. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down the back of the engine to the lower under tray & secure the top of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig.22)
19. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill two 4mm holes in the lower under tray & secure the hose to the under tray using a plastic tie supplied (Ensure the hose is secured away from the drive shaft using a plastic tie supplied). (Fig.23)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

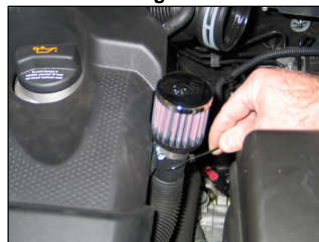


Fig. # 10



Fig. # 11

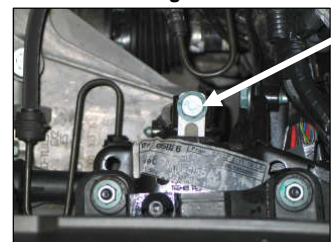


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0542 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

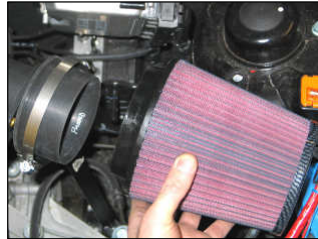


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23

Artikelnummer 57-0542
Seat Ibiza IV 2.0L 8v 2003-2005
Instructieblad No. A2054-569

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 3) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnokkel zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
9. (Fig. 9) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 12) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
12. (Fig. 13) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
13. (Fig. 14) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
14. (Fig. 16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
15. (Fig. 17) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
16. (Fig. 18) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 21) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig. 22) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
20. (Fig. 22) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 23) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
22. (Fig. 23) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Ontluuchtingsfilter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6, groot
- 1x Slangklem, Mini, 20-32
- 4x Tie-Wrap
- 1x Bout, Inbus M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0542
Seat Ibiza IV 2.0L 8v 2003-2005
Instruktionsblatt No. A2054-569

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
9. (Fig. 9) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
10. (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig. 12) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
12. (Fig. 13) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
13. (Fig. 14) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
14. (Fig. 16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
15. (Fig. 17) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
16. (Fig. 18) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
17. (Fig. 19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig. 21) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. (Fig. 22) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
20. (Fig. 22) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. (Fig. 23) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
22. (Fig. 23) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Entlüftungsfiter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Metallring, M6- groß
1x	Schlauchschelle, Mini, 20-32
4x	Kabelbinder
1x	Bolzen, Innensechskant M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0542
Seat Ibiza IV 2.0L 8v 2003-2005
Feuille d'instructions No. A2054-569

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission comme indiqué.
6. (Fig. 5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci!
9. (Fig. 9) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 12) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
12. (Fig. 13) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
13. (Fig. 14) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
14. (Fig. 16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
15. (Fig. 17) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
16. (Fig. 18) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 21) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. (Fig. 22) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
20. (Fig. 22) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
21. (Fig. 23) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
22. (Fig. 23) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Filtre de reniflard
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
4x	Collier plastique
1x	Boulon, tête bombée, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning