



Part Number 57-0540 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006

1. Disconnect the negative battery terminal which is located under the driver's chair.
2. Unscrew the hose clamp and remove the intake hose from the Mass. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the complete air box assembly by pulling it up. (Fig. 2)
4. Assemble the 'Z' bracket/ saddle bracket assembly using the tapered screw, conical washer, flat metal washer & nylock nut supplies. (do not tighten yet.) (Fig. 3)
5. Fit the silicon hose onto the MAS using its original hose clamp. (Fig. 4)
6. Mount the #44 hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 5)
7. Fit the 'Z' bracket assembly to the plastic support tray using the M6 bolt, two metal washers, plastic spacer and nylock M6 nut. (do not fully tighten yet.) (Fig. 6)
8. Align the saddle bracket assembly to the silicon hose and now fully tighten the bolts securing the saddle bracket. (Fig. 7)
9. Assemble the filter charger, filter adaptor and the plastic intake tube using the #64 hose clamp supplied. (Fig. 8)
10. Fit the plastic intake tube assembly into the silicon hose and secure it with the #44 hose clamp. (do not fully tighten yet.) (Fig. 9)
11. Align the filter assembly and now fully tighten the #44 hose clamp. (Fig. 10)
12. Reconnect the negative battery terminal.
13. Carry out a final height / alignment check of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Plastic Intake tube.
- 1 x Silicon hose.
- 1 x Rubber filter adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Z Bracket
 - 1 x M6 screw
 - 1 x # 44 Hose Clamp.
 - 3 x Flat Metal Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Tapered screw.
 - 1 x Nylon Conical washer.
 - 1 x Plastic spacer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0540
Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006
Instructieblad No. A2054-580

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 4) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
6. (Fig. 5) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
7. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
9. (Fig. 8) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
11. (Fig. 10) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x #44 Slangklem
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Aftandsbus, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0540
Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006
Instruktionsblatt No. A2054-580

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 4) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle.
6. (Fig. 5) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
7. (Fig. 6) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlussmutter. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 7) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
9. (Fig. 8) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig. 10) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
12. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Schlauchschelle #44
3x	Metallring, M6
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Zwischenbuchse, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0540
Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006
Feuille d'instructions No. A2054-580

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 4) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage
6. (Fig. 5) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
7. (Fig. 6) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 7) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
9. (Fig. 8) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 10) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Adapteur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Collier de serrage #44
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Entretoise, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning