



## Part Number 57-0524 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic 1.4L 16v OHC (D14A8 Eng) 89BHP Mar 95-Mar 01

Honda Civic 1.6L 16v OHC (D16W4 Eng) 114bhp/123bhp Jun'99 – Mar'01

1. Remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unbolt & remove the air box from the vehicle. (Fig. 2)
3. Remove the small resonator box from the vehicle. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the tapered screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 4)
5. Remove the 10mm bolt from the side of the engine mounting, secure the mounting bracket assembly to the engine mounting using the Allen head bolt & Flat washer supplied. (Fig. 5&6)
6. Fit the aluminum adaptor into the intake hose using the original clip. (Fig. 7)
7. Sit the adaptor into the saddle bracket. Fit the #72 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 8)
8. Feed the filter neck through the hose clamp onto the adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 9)
9. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose using a plastic tie, ensure the hose finishes approx. 10cm / 4" from the filter. (Fig. 10)
10. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the cold air hose through the hole in the under-tray, secure the hose in position as shown using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
11. Carry out a final check of the height/alignment of the kit fitment. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air filter element.
- 1 x Aluminum Filter Adapter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Nylock Nuts.
  - 2 x Flat Washers.
  - 1 x Conical Washer.
  - 1 x C'sunk Bolt.
  - 1 x Allen Head Bolt.
  - 1 x #72 Hose Clip.
  - 3 x Plastic Cable Ties.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Kit référence 57-0524

Honda Civic 1.4L 16v OHC (D14A8 Eng) 89ch Mar 95 - Mar 01

Honda Civic 1.6L 16v OHC (D16W48 Eng) 114ch/123ch Mar 95 - Mar 01

Feuille d'instructions No. A2054-560

1. (Fig. 1) Enlever avec précaution le tube d'admission de la boîte à air en tournant et tirant simultanément comme indiqué.
2. (Fig. 2) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5&6) Fixer le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 7) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
7. (Fig. 8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
8. (Fig. 9) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
9. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
10. (Fig. 10) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
11. (Fig. 11) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
12. (Fig. 11) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Collier de serrage #72
3x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0524

Honda Civic 1.4L 16v OHC (D14A8 Eng) 89pk Mar 95 - Mar 01

Honda Civic 1.6L 16v OHC (D16W4 Eng) 114pk/123pk Mar 95 - Mar 01

Instructieblad No. A2054-560

1. (Fig. 1) Verwijder voorzichtig de inlaatbuis van het luchtfilterhuis door er gelijktijdig aan te draaien en te trekken zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5&6) Bevestig de montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 7) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals
7. (Fig. 8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
8. (Fig. 9) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
9. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
10. (Fig. 10) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
11. (Fig. 11) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
12. (Fig. 11) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset  
Inbouwkits-
- 1x Halfronde Beugel
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x #72 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0524

Honda Civic 1.4L 16v OHC (D14A8 Eng) 89PS Mar 95 - Mar 01

Honda Civic 1.6L 16v OHC (D16W8 Eng) 114PS/123PS Mar 95 - Mar 01

Instruktionsblatt No. A2054-560

1. (Fig. 1) Entferne vorsichtig das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse durch gleichzeitig zu drehen und ziehen wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 5&6) Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
6. (Fig. 7) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
7. (Fig. 8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
8. (Fig. 9) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
9. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
10. (Fig. 10) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
11. (Fig. 11) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
12. (Fig. 11) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
- 13.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, L-förmig
1x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Schlauchschelle #72
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)