



# Part Number 57-0508 INSTALLATION INSTRUCTIONS

## Fiat Punto 1.2L 16v Exc. ABS, 1997-1999

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the breather hose from the side of the intake hose. Remove the intake hose from the vehicle. (Fig 3)
5. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
6. Remove the 3 screws securing the plastic grille trim to the side of the radiator & carefully remove the trim from the vehicle. (Fig. 4)
7. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower grille. Secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig. 5)
8. Feed the other end of the cold air hose under the battery tray & secure to the side harness using a plastic tie supplied (ensure sufficient clearance between the hose & gear selector rods). (Fig. 6)
9. Assemble the new intake pipe using the rubber filter adaptor, stepped silicone adaptor hose & #48 hose clamp supplied. (Fig. 7)
10. Fit the new air filter to the rubber filter adaptor & secure using the #64 hose clamp supplied. (Fig. 8)
11. Screw the barbed vent adaptor<sup>\*\*\*</sup> into the threaded hole located in the side of the new intake pipe. (Fig. 9)
12. Fit the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure using the #44 hose clamp supplied (Ensure sufficient clearance between the air filter & the fuel hoses). (Fig.10)
13. Fit the new silicone breather hose to the original breather plastic adaptor tube. (Fig. 11)
14. Join the other end of the silicone breather hose to the barbed vent adaptor on the new intake pipe. (Fig.12)
15. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter.
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing kit: -**

- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x Barbed Vent Adaptor<sup>\*\*\*</sup>
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Ties.

**\*\*\* do not over tighten**

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



**Artikelnummer 57-0508**  
**Fiat Punto 1.2L 16v Exc. ABS, 1997-1999**  
**Instructieblad No. A2054-555**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig. 3) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
5. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
6. (Fig. 4) Verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
7. (Fig. 5) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
8. (Fig. 5) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
9. (Fig. 6) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 7) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 8) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 9) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 10) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 11) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
16. (Fig. 12) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Ontluchtingsslang
1x	Slang-Adapter, Klein
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
3x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0508**  
**Fiat Punto 1.2L 16v Exc. ABS, 1997-1999**  
**Instruktionsblatt No. A2054-555**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig. 3) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
5. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
6. (Fig. 4) Entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
7. (Fig. 5) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
8. (Fig. 5) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
9. (Fig. 6) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
10. (Fig. 7) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
11. (Fig. 8) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 9) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig. 10) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
15. (Fig. 11) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
16. (Fig. 12) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadaptor, Klein
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0508**  
**Fiat Punto 1.2L 16v Exc. ABS, 1997-1999**  
**Feuille d'instructions No. A2054-555**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
5. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
6. (Fig. 4) Enlever le couvercle en plastique par derrière la calandre avant comme indiqué.
7. (Fig. 5) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
8. (Fig. 5) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
9. (Fig. 6) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 7) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 9) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
13. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 10) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 11) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
16. (Fig. 12) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
17. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, petit
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)