



Part Number 57-0441 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Focus ST170 2.0L 16v L4 MPI 170bhp 2002-2006

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Ties.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x 6mm Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x C'sunk Bolt.
- 1 x Conical Nylon Washer.
- 1 x Mounting Bracket.
- 2 x 1/2" Flat Washer.
- 2 x #8 Hose Clamp.
- 1 x Plastic Vent Adaptor.

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the engine breather hose from the base of the air box assembly. (Fig.3)
4. Pull the air box assembly out of the mounting grommets & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unscrew & remove the air intake scoop from the slam panel. Unclip the intake pipe from the air box mounting bracket & remove the complete pipe assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 7)
7. Remove the gearbox mounting securing bolt as shown. (Fig. 8)
8. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 9)
9. Carefully lengthen the flexi cold air hose, feed the hose under the battery tray & down to the lower grille. Secure the hose to the air box mounting bracket using a plastic tie supplied. (Fig.10)
10. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Unclip the plastic trim from the side of the radiator / grille, feed the hose past the radiator & secure to the front lower grille using the plastic ties supplied. (Fig.11&12)
11. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.13)
12. Refit the MAS to the intake hose & secure using a #48 hose clamp supplied. (Fig.14)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.15)
14. Insert the plastic vent adaptor into the small hole in the base of the new Air filter.
15. Fit the Air filter onto the rubber filter adaptor. Place the neck of the Air filter onto the saddle bracket ensuring that the hole for the vent adaptor is in the 6 o'clock position. Secure the Air filter to the saddle bracket using the #64 hose clamp. (Fig.16)
16. Unclip & remove the plastic cover from the side of the engine. (Fig.17)
17. Unclip & remove the engine breather hose from the cam cover. Fit new silicone breather hose between the cam cover & plastic vent adaptor on the Air filter using the #8 hose clamps supplied. (Fig.18 & 19)
18. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. Ensure sufficient clearance between the MAS & the harnesses. (Fig.20)
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

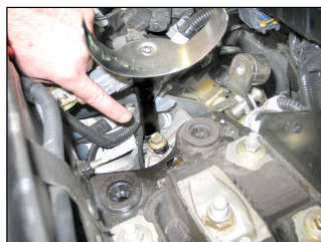


Fig. # 9

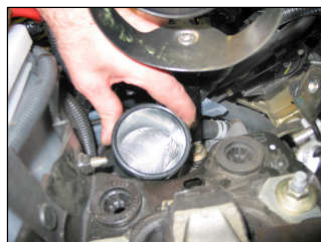


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0441



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

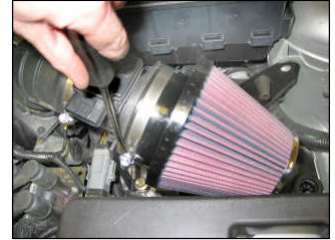


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

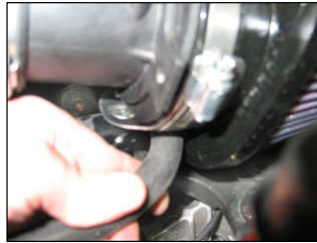


Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57-0441

Ford Focus ST170 2.0L 16v L4 MPI 170bhp 2002-2006

Instructieblad No. A2054-478

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5&6) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
8. (Fig. 9) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
9. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
10. (Fig. 10) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
11. (Fig. 11) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
12. (Fig. 11) Verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
16. (Fig. 15) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
17. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig. 16) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 16) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
20. (Fig. 17) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
21. (Fig. 18) Verwijder de ontluhtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
22. (Fig. 19) Plaats de geleverde ontluhtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
23. (Fig. 20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Ontluhtingsslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
1x	#64 Slangklem
1x	Halfronde Beugel
1x	#48 Slangklem
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Metalen Ring 1/2"
2x	#8 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Haaks

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0441

Ford Focus ST170 2.0L 16v L4 MPI 170bhp 2002-2006

Instruktionsblatt No. A2054-478

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5&6) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
8. (Fig. 9) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
9. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
10. (Fig. 10) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
11. (Fig. 11) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
12. (Fig. 11) Entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 13) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig. 14) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
16. (Fig. 15) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
17. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
18. (Fig. 16) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 16) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
20. (Fig. 17) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
21. (Fig. 18) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
22. (Fig. 19) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
23. (Fig. 20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #48
1x	Metallring, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
2x	Metallring, 1/2"
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Schlauchschelle #8
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor

Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0441
Ford Focus ST170 2.0L 16v L4 MPI 170bhp 2002-2006
Feuille d'instructions No. A2054-478

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5&6) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 8) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
8. (Fig. 9) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
9. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
10. (Fig. 10) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
11. (Fig. 11) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
12. (Fig. 11) Enlever le couvercle en plastique par derrière la calandre avant comme indiqué.
13. (Fig. 12) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
14. (Fig. 13) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
15. (Fig. 14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
16. (Fig. 15) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
17. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig. 16) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
20. (Fig. 17) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
21. (Fig. 18) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
22. (Fig. 19) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
23. (Fig. 20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #48
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, métal, 1/2"
2x	Collier de serrage #8
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning