



**Part Number 57-0394**

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**Volkswagen Beetle 2.0L 8v L4 1998-2008**

1. Unclip & carefully remove the engine cover from the vehicle.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air injection pump feed pipe from the side of the air box lid. (Fig. 2)
4. Firmly grip the clip end of the pump feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (It may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig. 3)
5. Unscrew & remove the resonator box from the air box lid. (Fig. 4)
6. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 5)
7. Remove the 2 bolts securing the air box & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
9. Secure the short rubber intake hose to the original intake hose using the metal adapter tube & #48 hose clips supplied. (Fig. 8)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 9)
11. Remove the front bolt from the side gearbox mounting. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket assembly & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig.10)
12. Place the intake hose in the saddle bracket assembly, refit the MAS to the intake hose & secure using the #48 clip supplied. (Fig. 11)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.12)
14. Fit the Air Filter onto the filter adaptor & tighten the clip supplied. (Fig.13)
15. Reconnect the electrical harness plug to the MAS, rotate the MAS to give sufficient clearance between the harness plug & battery. (Fig.14)
16. Align the induction system to give max. clearance between the intake pipe resonator box & bulkhead.
17. Push the small breather filter into the end of the air pump feed pipe & secure with the #16 hose clip supplied. Secure the pipe / filter to the battery lead using the original double 'C' clip securing the accelerator cable to the feed pipe. (Fig.15) (Alternatively use the plastic tie supplied if the double 'C' clip is missing)
18. Refit the plastic engine cover. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Rubber Adapter Hose.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x C'sunk Bolt.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x Small Flat Washer.
  - 1 x Conical Nylon Washer.
  - 3 x #48 Hose Clips.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Metal Adapter Tube.
  - 1 x Plastic Tie.
  - 1 x #16 Hose Clip.
  - 2 x Large Flat Washer.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm. For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



**Artikelnummer 57-0394**  
**Volkswagen Beetle 2.0L 8v L4 1998-2008**  
**Instructieblad No. A2054-432**

1. Verwijder de afdekplaat van de motor.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
5. (Fig. 4) Verwijder de aangeduide montagebout van de resonantiekast.
6. (Fig. 5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
7. (Fig. 6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 8) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals
10. (Fig. 8) Bevestig de rubberen slang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig. 10) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
13. (Fig. 10) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
14. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
15. (Fig. 11) Plaats de LMM in de inlaatslang en door de halfronde beugel zoals afgebeeld en draai de slangklem goed vast.
16. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
17. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
18. (Fig. 14) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
19. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
20. (Fig. 15) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
21. Plaats de afdekplaat weer op de motor.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1x | Filter-Element              |
| 1x | #64 Slangklem               |
| 1x | Rubber Filter-Adapter       |
| 1x | Documentatieset             |
| 1x | Slang, Rubber               |
| 1x | Ontluuchtingsfilter         |
|    | Inbouwkit:-                 |
| 1x | Conische Platkopschroef, M6 |
| 1x | Borgmoer M6                 |
| 1x | Metalen Ring M6             |
| 1x | Conische Ring, Nylon        |
| 3x | #48 Slangklem               |
| 1x | Halfronde Beugel            |
| 1x | Z-vormige Beugel            |
| 1x | Aluminium Adapter-Buis      |
| 1x | Tie-Wrap                    |
| 1x | Slangklem, Mini, 16-27      |
| 2x | Metalen Ring M6, groot      |

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



**Artikelnummer 57-0394**  
**Volkswagen Beetle 2.0L 8v L4 1998-2008**  
**Instruktionsblatt No. A2054-432**

1. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch
5. (Fig. 4) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens.
6. (Fig. 5) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
7. (Fig. 6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
8. (Fig. 7) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 8) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Befestige den Gummischlauch aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
11. (Fig. 9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig. 10) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
13. (Fig. 10) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
14. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
15. (Fig. 11) Befestige den LMM in den Einlaßschlauch und durch den halbrunden Bügel wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle richtig fest.
16. (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
17. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
19. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
20. (Fig. 15) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| 1x          | Luftfilter                     |
| 1x          | Schlauchschelle #64            |
| 1x          | Gummilufteinlaßtrichter        |
| 1x          | Dokumentationssatz             |
| 1x          | Schlauch, Gummi                |
| 1x          | Entlüftungsfiter               |
| Einbaukit:- |                                |
| 1x          | Senkschraube, konisch, M6      |
| 1x          | Verschlußmutter, M6            |
| 1x          | Metallring, M6                 |
| 1x          | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 3x          | Schlauchschelle #48            |
| 1x          | Halterung, Z-förmig            |
| 1x          | HalbrundenBügel                |
| 1x          | Aluminium Adapter-Rohr         |
| 1x          | Kabelbinder                    |
| 1x          | Schlauchschelle, Mini, 16-27   |
| 2x          | Metallring, M6- groß           |

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0394**  
**Volkswagen Beetle 2.0L 8v L4 1998-2008**  
**Feuille d'instructions No. A2054-432**

1. Enlever la couvercle du moteur.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser
5. (Fig. 4) Enlever le boulon de montage de la boîte résonateur indiqué.
6. (Fig. 5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
7. (Fig. 6) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 7) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig. 8) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
10. (Fig. 8) Installer la canalisation en caoutchouc sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 10) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
13. (Fig. 10) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
14. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
15. (Fig. 11) Installer le DBM dans la canalisation d'admission et à travers du support demi-rond comme indiqué et serrer fermement le collier de serrage.
16. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
17. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
18. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
19. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
20. (Fig. 15) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
21. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

|    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger            |
| 1x | Collier de serrage #64           |
| 1x | Adaptateur de filtre, caoutchouc |
| 1x | Pack documentation               |
| 1x | Canalisation, caoutchouc         |
| 1x | Filtre de reniflard              |
|    | Kit de Montage:-                 |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6  |
| 1x | Écrou, Nylock, M6                |
| 1x | Rondelle, métal, M6              |
| 1x | Rondelle conique, Nylon          |
| 3x | Collier de serrage #48           |
| 1x | Support, demi-rond               |
| 1x | Support en "Z"                   |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium   |
| 1x | Collier plastique                |
| 1x | Collier de serrage, Mini, 16-27  |
| 2x | Rondelle, métal, M6, grande      |

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)