

**Part Number 57-0169-1****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

Rover 220 / 220 Gsi / 220 Gti 2.0L L4 134bhp Jun 1991 - Jan 1995

1. Unclip and remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
2. Remove the 2 bolts securing the air box assembly & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 2)
3. Carefully expand the flexi cold air hose supplied & feed the end of the flexi hose down to the front lower sub-frame. Secure the top of the hose to the original air box mounting bracket using a plastic tie supplied. (Fig. 3)
4. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the flexi cold air hose to the front cross-member using the plastic ties supplied. (Fig. 4) (Ensure that the lower end of the hose faces towards the front of the car)
5. Fit the new intake hose to the throttle housing & secure using a #44 hose clip supplied. (Fig. 5)
6. Insert half of the metal adaptor tube into the end of the new intake hose & secure using a #44 hose clip supplied. (Fig. 6)
7. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the metal adaptor tube. (Fig. 7)
8. Fit the new Air Filter onto the rubber filter adaptor & fully tighten the hose clip supplied (Ensure sufficient clearance between the Air filter & bonnet). (Fig. 8)
9. Position the flexi hose to finish approx. 10cm / 4" away from the air filter.
10. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air Filter.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Intake tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Metal IntakeTube.
  - 2 x #44 Hose Clips.
  - 3 x Plastic Ties.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Artikelnummer 57-0169-1

Rover 220 / 220 Gsi / 220 Gti 2.0L L4 134pk Jun 1991 - Jan 1995

Instructieblad No. A2054-465

1. (Fig. 1) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
2. (Fig. 2) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
4. (Fig. 4) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
5. (Fig. 4) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
6. (Fig. 5) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 6) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
10. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
11. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#64 Slangklem
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Inlaatbuis, Rubber
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
1x	Aluminium Adapter-Buis
2x	#44 Slangklem
3x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0169-1

Rover 220/ 220 Gsi / 220 Gti 2.0L L4 134PS Jun 1991 - Jan 1995

Instruktionsblatt No. A2054-465

1. (Fig. 1) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
2. (Fig. 2) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
4. (Fig. 4) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
5. (Fig. 4) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
6. (Fig. 5) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 6) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 7) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
10. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
11. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationsatz Einbaukit-
1x	Aluminium Adapter-Rohr
2x	Schlauchschelle #44
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0169-1

Rover 220 / 220 Gsi / 220 Gti 2.0L L4 134ch Jun 1991 - Jan 1995

Feuille d'instructions No. A2054-465

1. (Fig. 1) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
2. (Fig. 2) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
4. (Fig. 4) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
5. (Fig. 4) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
6. (Fig. 5) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 7) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
9. (Fig. 8) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
11. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, caoutchouc
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
2x	Collier de serrage #44
3x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)